

VOORSTEL

Onderwerp:	Herstel juridische grondslag: Delegatiebesluit nautisch beheer Oude IJssel
Aandachtsveldhouder:	F. Wissing-Kunst
Informatie bij:	Dr. M.H.M. Ebben, manager Waterkeringen en Vaarwegbeheer
Zaaknummer	015279581
Openbaarheid:	Openbaar
Bijlage(n):	1. Besluit instemmen overdracht nautisch beheer 2. Verzoek instemming delegatiebesluit

Advies

1. In te stemmen met de overdracht van het nautisch beheer op grond van de Scheepvaartverkeerswet voor de vaarweg de Oude IJssel aan het dagelijks bestuur van Waterschap Rijn en IJssel.

Inleiding

Ons waterschap heeft een brief ontvangen van de Gedeputeerde Staten van Gelderland met het verzoek tot instemming van zowel het dagelijks bestuur als het algemeen bestuur van ons waterschap voor delegatie van het nautische beheer van de Oude IJssel. Het nautisch beheer houdt in: de verkeersregeling te water en de bestuurlijke en strafrechtelijke handhaving daarvan, ook wel omschreven als de zorg voor de vlote en veilige scheepvaart. Hierbij valt onder te andere denken aan het aanbrengen van verkeersborden, het instellen van een snelheidslimiet en controle op scheepvaartafmetingen. Het is wenselijk de nautische bevoegdheden op grond van de Scheepvaartverkeerswet juridisch neer te leggen bij het waterschap.

In de praktijk voert het waterschap al het nautische beheer over de gehele Oude IJssel en is verantwoordelijk voor de regulering en handhaving van het scheepvaartverkeer. Hiervoor is door Provinciale Staten in 1991 een aanwijzingsbesluit genomen. Door de vaststelling van de Gelderse Omgevingsverordening is echter de aanwijzing van het nautisch beheer voor het gedeelte van Doesburg tot aan Doetinchem niet meer van kracht. Om dit alsnog juridisch te repareren is het delegatiebesluit van Gedeputeerde Staten noodzakelijk. Door instemming met de delegatie zal de juridische situatie weer in overeenstemming zijn met de feitelijke situatie.

Eerder genomen besluiten

- Het college van dijkgraaf en heemraden heeft d.d. 13 oktober 2015 het Verkeersbesluit Oude IJssel genomen, houdende regels omtrent het varen op de Oude IJssel
- Het college van dijkgraaf en heemraden heeft voor de objecten van de vaarweg Oude IJssel zijnde de brug en sluis Doesburg, brug Hoog-Keppel, brug Laag-Keppel, Sluis De Pol, Brug Terborg het Verkeersbesluit bedieningstijden sluizen en bruggen van het waterschap in en over de Oude IJssel genomen op 10 mei 2022
- Het college van dijkgraaf en heemraden heeft d.d. 20 december 2022 het verkeersbesluit proef bedieningstijden op afroep sluis/brug Doesburg, brug Hoog-Keppel en brug Laag-Keppel in en over de Oude IJssel genomen

Onderbouwing

1.1 Met de instemming wordt het nautisch beheer juridisch goed geregeld

Volgens de provincie is sinds de vaststelling van de Gelderse Omgevingsverordening 2014 de aanwijzing van het nautisch beheer juridisch niet goed geregeld. In die Omgevingsverordening is het vaarwegbeheer van het eerste gedeelte van de Oude IJssel; vanaf Doesburg, met inbegrip van het sluiscomplex aldaar, tot aan de brug in de Slingerparallel ter hoogte van kmp 16,8 te Doetinchem, toebedeeld aan Gedeputeerde Staten. Daarmee zijn ze op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet ook formeel nautisch beheerder van deze vaarweg. Om die nautische beheertaak over te dragen aan het waterschap moet Gedeputeerde Staten op basis van de Provinciewet artikel 107 een delegatiebesluit nemen.

Voor het tweede gedeelte van de Oude IJssel; vanaf Doetinchem tot aan Ulft blijft het aanwijzingsbesluit uit 1991 van kracht. Het waterschap is hiervoor aangewezen als nautisch beheerder en dit zal zo blijven.

1.2 Het waterschap voert het nautisch beheer reeds uit

Feitelijk gezien voert het waterschap reeds het nautische beheer over de gehele Oude IJssel. Het betreft in de praktijk dus geen verandering van de situatie. Door instemming met de delegatie zal de juridische situatie weer in overeenstemming zijn met de feitelijke situatie.

Naast het nautisch beheer is ons waterschap verantwoordelijk voor het vaarwegbeheer op de gehele Oude IJssel. Onder het vaarwegbeheer valt de zorg voor aanleg en instandhouding van infrastructurele voorzieningen die nodig zijn voor het gebruik van het water door de scheepvaart. In de praktijk wordt dit wel omschreven als 'het in stand houden van de bak'. De uitvoering van het vaarwegbeheer van het eerste gedeelte van de Oude IJssel is op basis van de Vaarwegverordening 2009 door de provincie bij het waterschap belegd. In deze verordening zijn ook de vergoedingen opgenomen die het waterschap hiervoor ontvangt van de provincie. Het waterschap is ook verantwoordelijk voor het vaarwegbeheer van het tweede gedeelte van de Oude IJssel; vanaf Doetinchem tot aan Ulft. Het waterschap is hiervoor verantwoordelijk als onderdeel van het watersysteembeheer aangezien in dit gedeelte enkel recreatievaart plaatsvindt en geen beroepsvaart, zoals in het eerste gedeelte van de oude IJssel.

Kosten

In de Vaarwegenverordening 2009 zijn afspraken opgenomen over de vergoedingen die het waterschap ontvangt van de provincie voor het uitvoeren van het nautisch beheer. Deze afspraken blijven gelden. Financieel verandert er dus niets.

Kanttelingen en risico's

N.V.T.

Juridische consequentie

Voor overdracht van de nautische bevoegdheid van provinciebestuur naar het dagelijks bestuur van het waterschap is instemming nodig van het dagelijks bestuur. Het

ontwerpbesluit daartoe behoeft de instemming van ons algemeen bestuur. Dit is bepaald in artikel 107 eerste en derde lid van de Provinciewet.

Na instemming zal het besluit in werking treden de dag na bekendmaking in het Provinciaal Blad en werkt terug tot 17 oktober 2014.

Communicatie

Het besluit wordt gepubliceerd.

Uitvoering

Niet van toepassing